

DELIBERA N° 03 DEL 31.07.2017

DETERMINAZIONE DEGLI EMOLUMENTI DEL PRESIDENTE DELL' AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, così come modificata dal D. Lgs. n. 169/2016, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24.11.2016, con il quale l' Avv. Francesco Maria di Majo è stato nominato Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro – settentrionale (AdSP);
- VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 25755, del 23.09.2016, contenente prime indicazioni sul D. Lgs. 04.08.2016, n. 169, nella quale viene chiarito che “le Autorità di Sistema portuale non possono essere operative fino a che la loro costituzione non sarà perfezionata, momento individuato dal legislatore nell' insediamento dei nuovi organi”;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408 del 30.11.2016, con il quale è stato costituito il Collegio dei Revisori dei Conti dell' AdSP per il quadriennio 2016-2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 199 del 31.07.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell' AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale;
- VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 01 del 31.07.2017 relativa alla nomina della Dott.ssa Roberta Macii a Segretario generale dell' AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale, avvenuta con Delibera del Comitato portuale n. 06 del 29.05.2017;
- VISTA la Legge 06.11.2012, n. 190, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell' illegalità nella pubblica amministrazione”;
- VISTO il D. Lgs. 14.03.2013 n. 33, di “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

- VISTO il D. Lgs. n. 39, dell'08.04.2013, recante "Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190";
- VISTA la delibera del Comitato portuale n. 01 del 27.04.2017, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione di questa Amministrazione per l'anno 2017;
- VISTA la nota M. INF.VPTM.U0017859 del 21.06.2017 con la quale il Ministero vigilante ha approvato la sopracitata delibera;
- VISTO l'art. 13 del D.L. 66/2014 convertito nella Legge 89 del 23.06.2014;
- VISTO l'art. 7 della novellata Legge 84/94 che, al comma 2, prevede che *"Gli emolumenti del Presidente, , ..., vengono determinati dal Comitato di Gestione entro i limiti stabiliti con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti..."*;
- VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 456 del 16.12.2016, registrato alla Corte dei Conti il 19.12.2016 al n. 361 che, all'art. 2 stabilisce che *" Il limite massimo dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale è stabilito in euro duecentotrentamila (230.000,00) annui, al lordo dei contributi previdenziali e assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti"*;
- CONSIDERATO che ai sensi dell' art. 2 del richiamato DM 456/2016 il sopracitato emolumento si compone, al lordo dei contributi previdenziali e assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti, di una parte fissa, non superiore ad € 170.000,00 (centosettantamila/00) e di una parte variabile non superiore ad € 60.000,00 (sessantamila/00);
- CONSIDERATO che la parte retributiva variabile, come disciplinato dal comma 3 del richiamato art. 2 del DM 456/2016 è legata ad obiettivi che saranno annualmente determinati mediante specifica direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale saranno altresì indicate le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati;
- VISTA la Direttiva Ministeriale n. 245 del 31.05.2017, notificata con nota M_INF/PORTI U 0016428 del 08.06.2017, acquisita agli atti di questa Autorità al

protocollo n. 0007112 della medesima data, recante l'individuazione degli obiettivi istituzionali generali per il perseguimento dei compiti cui le Autorità di Sistema sono preposte ai sensi dell'art. 6, comma 4 della Legge 84/94 e s.m.i;

- VISTO il curriculum dell' Avv. Francesco Maria di Majo - Presidente di questa AdSP;
- CONSIDERATO che il Ministero ha indicato, per l'anno in corso, un obiettivo istituzionale generale, declinato in tre obiettivi operativi tra cui la ridefinizione dell'organizzazione degli uffici e l'operatività delle articolazioni organizzative;
- CONSIDERATO che al fine di ridefinire l'organizzazione degli uffici il Ministero vigilante richiede la produzione di una ricognizione delle risorse umane al fine di addivenire ad una nuova pianta organica da sottoporre all'approvazione del Comitato di gestione nonché l'individuazione degli uffici di pianificazione delle opere, *blending* finanziario, digitalizzazione ed efficientamento energetico;
- CONSIDERATO che la riforma della portualità nazionale attribuisce al Presidente dell' AdSP ulteriori compiti, poteri e responsabilità di maggiore complessità rispetto a quelli che erano istituzionalmente attribuiti al Presidente delle ex Autorità Portuali, richiedendo competenze tecniche e professionali di alto profilo e assegnando altresì alle neo costituite AdSP compiti di promozione logistica ed intermodale funzionali allo sviluppo del sistema portuale che impegneranno i vertici dell' Ente in attività istituzionali il cui naturale svolgimento è anche al di fuori della circoscrizione demaniale dell' Ente presieduto;
- CONSIDERATA la complessità e l' impegno richiesti al Presidente, alla luce della centralità del ruolo svolto, a livello nazionale ed europeo, dall'AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale, la cui circoscrizione territoriale comprende tre porti della costa laziale (Civitavecchia Fiumicino e Gaeta), lungo un raggio di oltre trecento km;
- CONSIDERATO che il porto di Civitavecchia vanta il primato a livello nazionale (il secondo europeo) per numero di passeggeri crocieristi, una posizione di primario rilievo nel settore delle Autostrade del mare con circa 1.800.000 passeggeri annuali in transito e 600.000 veicoli al seguito;

- CONSIDERATO che il porto di Civitavecchia è uno dei principali *hub* nel settore dell'*automotive* con una punta di traffico import-export prevista nell'anno 2017 di oltre 300.000 autovetture;
- CONSIDERATO il ruolo svolto dall' AdSP del Mar Tirreno centro- settentrionale, quale infrastruttura di riferimento per la logistica della Regione Lazio e della Regione Umbria e di importanti distretti produttivi del centro Italia, a supporto dello sviluppo produttivo e della crescita delle relazioni commerciali;
- CONSIDERATO che il porto di Fiumicino riveste un ruolo strategico e fondamentale per quanto attiene l' importazione di prodotti petroliferi destinati non solo all' aeroporto di Roma-Fiumicino (primo a livello nazionale) ma anche all' intera area del centro Italia;
- CONSIDERATI gli importanti volumi di traffici energetici dei porti di Civitavecchia e Gaeta;
- CONSIDERATA l' importanza e la natura multipurpose dell' AdSP, testimoniata dai documenti di programma nazionali e regionali in materia di trasporti e logistica;
- CONSIDERATA la complessità e riflessi economici di alcuni contenziosi che gravano sulla gestione dell' Ente, che richiedono l' attenzione diretta del Presidente;
- VISTO il protocollo di intesa che questa AdSP ha predisposto per lo sviluppo e la collaborazione con l'interporto di Orte;
- VISTA l'istruttoria finalizzata allo sviluppo dei traffici e alla gestione dei porti abruzzesi in collaborazione con altre AdSP;
- CONSIDERATI i poteri e le responsabilità dei nuovi compiti affidati dal legislatore al Presidente dell' AdSP rispetto a quanto era precedentemente attribuito al Presidente delle Autorità Portuali, richiedendo ulteriori competenze tecniche e professionali di alto profilo;
- CONSIDERATA la necessità di procedere alla rivisitazione dei diritti autonomi che implicherà un coinvolgimento diretto del legale rappresentante al fine di giungere alla trasparenza finanziaria nei termini e nei modi previsti dal Regolamento UE n. 352/2016;

- RITENUTO opportuno fare salva ogni nuova valutazione e determinazione del Comitato di gestione in caso di modifica della normativa di riferimento e/o in caso di future determinazioni e/o indicazioni relative al DM 456/2016 con particolare riguardo all'art. 2 dello stesso e alla parte variabile del compenso del Presidente;
- VISTA la memoria, parte integrante e sostanziale della presente delibera;

alla presenza dei componenti del Comitato di gestione: Francesco Maria di Majo;

Roberto Fiorelli, Matteo Africano, Francesco Fortunato;

alla presenza del membro del Collegio dei revisori dei conti: Gabriella Baldini;

all'unanimità dei componenti del Comitato di gestione presenti, con l'astensione del Presidente Avv. Francesco Maria di Majo,

DELIBERA

Art. 1

Di determinare l'emolumento da corrispondere al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale come segue:

- a) euro centosettantamila (€ 170.000,00) quale parte retributiva annua fissa da riconoscere in dodici mensilità, al lordo dei contributi previdenziali e assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti;
- b) euro sessantamila (€ 60.000,00) quale parte retributiva annua variabile, al lordo dei contributi previdenziali e assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti, legata agli obiettivi che saranno stabiliti annualmente mediante specifica direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale saranno altresì indicate le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati, da corrispondere in unica soluzione nella misura determinata dalla valutazione ministeriale del grado raggiungimento degli obiettivi.

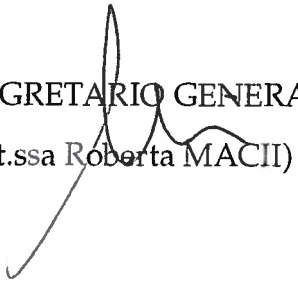
Quanto deliberato ai punti a) e b) sarà, ai sensi dell'art. 7, comma 2 Legge 84/94, oggetto di nuova valutazione e/o determinazione da parte di questo Comitato di gestione nel caso di future determinazioni e/o indicazioni in merito al DM 456/2016 con particolare riguardo all'art. 2 dello stesso e alla parte variabile del compenso del Presidente.

Art. 2

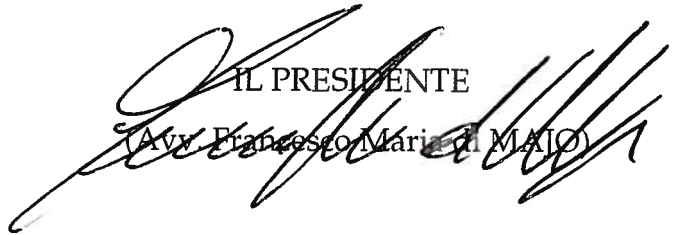
Al Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale spetta altresì il rimborso delle spese sostenute per lo svolgimento di missioni connesse allo svolgimento dei compiti istituzionali sia sul territorio nazionale che internazionale.

Civitavecchia, 31 luglio 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Roberta MACII)



IL PRESIDENTE
(Avv. Francesco Maria di MAIO)



MEMORIA PER IL COMITATO DI GESTIONE
ARGOMENTO ALL'ORDINE DEL GIORNO N° 4

OGGETTO: DETERMINAZIONE EMOLUMENTI DEL PRESIDENTE DELL' ADSP.

Con la nomina del Presidente, avvenuta con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 392 in data 24.11.2016, si è costituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale che ha sostituito l'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

La nomina è avvenuta secondo quanto disposto dal D. Lgs. 169/2016 recante disposizioni in materia di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124.

La richiamata disciplina prevede altresì che gli emolumenti del Presidente, nonché i gettoni di presenza dei componenti del Comitato di Gestione, vengono determinati dal Comitato di Gestione entro i limiti stabiliti con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Ministero, con proprio decreto n° 456 del 16.12.2016, ha statuito che *“ Il limite massimo dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale è stabilito in euro duecentotrentamila (230.000,00) annui, al lordo dei contributi previdenziali e assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti”*. In particolare l'art. 2 del sopracitato D.M. prevede che l'emolumento del Presidente si compone di una parte fissa, non superiore ad € 170.000,00 (centosettantamila/00) e di una parte variabile non superiore ad € 60.000,00 (sessantamila/00) legata ad obiettivi che saranno annualmente determinati mediante specifica direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale saranno altresì indicate le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati.

Occorre preliminarmente evidenziare come la riforma della portualità nazionale attribuisce al Presidente dell' AdSP ulteriori compiti, poteri e responsabilità di maggiore complessità rispetto a quelli che erano istituzionalmente attribuiti al Presidente delle ex Autorità Portuali, richiedendo competenze tecniche e professionali di alto profilo e assegnando altresì alle neo costituite AdSP compiti di promozione logistica ed intermodale funzionali allo sviluppo del *“sistema”* portuale che impegneranno i vertici dell'Ente in attività istituzionali il cui naturale svolgimento è anche al di fuori della circoscrizione demaniale dell'Ente presieduto.

Al fine di fissare la misura dell'emolumento del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale non può non sottolinearsi la centralità del ruolo svolto, a livello nazionale ed europeo, dall'AdSP, la cui circoscrizione territoriale comprende tre porti della costa laziale lungo un raggio di oltre 300 km (Civitavecchia Fiumicino e Gaeta).

In particolare l' AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale vanta il primato a livello nazionale (il secondo europeo) per numero di passeggeri croceristi, una posizione di primario rilievo nel settore delle Autostrade del mare con circa 1.800.000 passeggeri annuali in transito e 600.000 veicoli al seguito. Occorre anche ricordare, la rilevanza nel settore dell'*automotive* con una punta di traffico import-export prevista nell'anno 2017 di circa 300.000 autovetture nonché il ruolo svolto dall'AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale quale infrastruttura di riferimento per la logistica della Regione Lazio e della Regione Umbria e di importanti distretti produttivi del centro Italia.

Si sottolinea, infine, che il porto di Fiumicino riveste un ruolo strategico e fondamentale per quanto attiene l' importazione di prodotti petroliferi destinati non solo all' aeroporto di Roma Fiumicino (primo a livello nazionale) ma anche all' intera area del centro Italia. Anche il porto di Gaeta e di Civitavecchia presentano importanti volumi di traffici energetici.

Dalle considerazioni che precedono emerge l'importanza e la natura multipurpose dei porti di questa AdSP, testimoniata dai documenti di programma nazionali e regionali in materia di trasporti e logistica.

Per quanto attiene i compiti ulteriori, rispetto a quelli previsti dall' art. 8 della Legge n. 84/94, essi sono rinvenibili nella Direttiva n. 245 del 31.05.2017 che si allega alla presente memoria quale parte integrante e sostanziale.

Inoltre si segnala l' attività di cui il Presidente si dovrà occupare volta alla rivisitazione dei diritti autonomi che implicherà un coinvolgimento diretto del legale rappresentante al fine di giungere alla trasparenza finanziaria nei termini e nei modi previsti dal Regolamento U.E. n. 352/2016.

Si evidenzia inoltre l' azione di programmazione degli interventi di completamento delle opere infrastrutturali in attuazione del piano regolatore portuale, attualmente vigente.

A tale riguardo si inserisce anche l' attività di reperimento di risorse finanziarie destinate alla copertura delle predette opere, che vedrà il Presidente impegnato oltre che con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e istituti bancari nazionali, anche con quelli europei, in primis la BEI.

Ulteriori attività che si segnalano sono quelle relative alla valorizzazione del waterfront portuale e dei beni storico-culturali, nonché la ricognizione dei beni demaniali nei tre porti. In ragione di quanto sopra esposto, si chiede a codesto Comitato di deliberare in merito alla determinazione, nella misura massima di cui agli artt. 2 del D.M. 456/2016, dell'emolumento del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Roberta Macii

