

## DECRETO N. 255/2017

### IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D. Lgs. 169 del 04 agosto 2016 recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche Adsp);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24 novembre 2016 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTI i compiti attribuiti dall’art 6, comma 4, lettera a) della medesima L. n. 84/94 e s.m.i. all’Adsp tra i quali indirizzo, programmazione, regolazione, promozione e controllo “*delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali*” nonché le funzioni di governo del territorio rientrante nell’ambito delle rispettive circoscrizioni;
- VISTO, l’art.6 comma 4, lettera b) della medesima L. 84/94, e s.m.i. che attribuisce all’Adsp i compiti di “*manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell’ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali*”;
- VISTO, altresì, l’art.6 comma 4, lettera c) della medesima L. 84/94, e s.m.i. che attribuisce all’Adsp i compiti di “*affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all’articolo 16, comma 1*”;

  
www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

- VISTO, il successivo comma 5, dell'art.6 della L. n. 84/94, e s.m.i. per cui *“l'Adsp è ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria”*.
- VISTO il Decreto del Presidente dell'allora Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, n. 208/2014 concernente, tra l'altro, la definizione delle tariffe da applicare ai passeggeri ed alle merci in transito nei Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta del segmento Ro/Ro e Ro/Pax (esclusi quindi i passeggeri crocieristi);
- VISTO il Decreto del Presidente dell'allora Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, n. 17/2015 concernente, tra l'altro, la definizione delle tariffe da applicare ai passeggeri crocieristi, per le navi che stazionano presso le banchine non oggetto di concessione, nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta del segmento crocieristi (esclusi quindi i passeggeri Ro/Pax);
- VISTO l'art. 6, comma 8 della legge n.84 del 1994 che prevede l'applicazione alle Adsp delle disposizioni attuative dell'articolo 2 della legge 31 dicembre 2009, n.196 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili di cui al decreto legislativo 31 maggio 2011, n.91;
- VISTO l'art.2, comma 2 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n.91 che stabilisce che le amministrazioni pubbliche conformano i propri ordinamenti finanziari e contabili ai principi contabili generali contenuti nell'allegato 1 del predetto decreto, tra cui i principi di veridicità, chiarezza, comprensibilità e trasparenza;
- VISTA la necessità di provvedere ad una rivisitazione degli attuali diritti autonomi come ampiamente illustrato nel POT 2018-2020 di questa Adsp e discusso nelle riunioni dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare;
- VISTO il Decreto del Presidente di questa Adsp, n. 184/2017, con il quale è stato disposto di avviare il procedimento amministrativo denominato *“Trasformazione dei Diritti Autonomi in Diritti d'uso dell'infrastruttura portuale”* finalizzato, nella determinazione di ciò che deve essere ripartito attraverso il diritto d'uso e di come detta ripartizione può avvenire, alla creazione delle condizioni amministrativo – contabili di applicazione dei principi indicati nell'Allegato 1 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n.91 e del principio comunitario della *“trasparenza finanziaria”*, di cui al



  
[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

Regolamento UE n. 2017/352 e di cui l'applicazione del principio, oramai consolidato sia a livello dell'UE che della giurisprudenza amministrativa (Cons. Stato, sez. VI, 7 febbraio 2014, n.586), del "chi usa paga" ne costituisce il fondamento;

- VISTA la necessità di garantire nelle more dell'applicazione del citato Regolamento n. 2017/352 (fissata per il 21 marzo 2019), la correlazione tra i diritti autonomi e i costi dei servizi generali nonché di quelli derivanti dall'uso dell'infrastruttura portuale;
- RITENUTO NECESSARIO definire la nozione del "Diritto Autonomo" comprensiva sia dei diritti percepiti per i servizi ai passeggeri e crocieristi che dei diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale;
- RITENUTO NECESSARIO, nel prendere atto dell'obiettivo fissato, rievocare il percorso normativo che ne costituisce la base giuridica di riferimento utilizzando allo scopo le parole del massimo organo di giustizia amministrativa il quale, dopo averne fornito una descrizione sotto il profilo sostanziale evocando il concetto "condominiale" (Cons. Stato, sez. VI, 7 febbraio 2014 n. 586) a proposito della ripartizione degli oneri derivanti dai servizi di funzionamento dell'impianto portuale, richiama esplicitamente (Cons. Stato, sez. VI, 15 dicembre 2014 n. 6146) le disposizioni di cui agli articoli 6, 13 e 16 della più volte citata legge n. 84 del 1994. In particolare, si legge nella sentenza, *"la prima di tali norme infatti, al comma 1, lettera c), dispone che l'Autorità portuale effettui in una serie di porti ..."affidamento e controllo delle attività, dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione...."*; l'art. 13, comma 1, lettere a, b, c, d ed e, elenca le entrate delle autorità portuali, aggiungendo ai canoni di concessione, eventuali cessioni di impianti, gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate e contributi regionali o di altri enti anche **"entrate diverse"**; [omissis]. Ragionevolmente, pertanto, continua il Consiglio, vengono ricondotti "ai servizi di interesse generale tutta la complessa serie di attività, connesse all'utilizzo delle banchine e al transito dei passeggeri in condizioni di sicurezza, con riferimento a tutti i parametri previsti.";
- VISTA l'applicazione del principio della veridicità, contenuto nell'allegato 1 che fa parte integrante del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, che fa riferimento al principio del *true and fair view*, attraverso il quale i dati contabili devono rappresentare



www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664



le reali condizioni delle operazioni di gestione di natura economica, patrimoniale e finanziaria;

- VISTO che il contenuto del sopra indicato principio della veridicità è rafforzato dal principio della chiarezza o comprensibilità del bilancio che deve presentare una semplice e chiara classificazione delle voci finanziarie, economiche e patrimoniali, di talchè il contenuto valutativo ivi rappresentato deve risultare trasparente;
- VISTO che il contenuto del predetto principio della chiarezza è rafforzato da quello della trasparenza in base al quale i sistemi e gli schemi di bilancio devono essere coerenti e raccordabili con la classificazione economica e funzionale, individuata dagli appositi regolamenti comunitari ai fini della procedura per disavanzi eccessivi. Di conseguenza, la redazione dei documenti contabili deve assicurare un più trasparente e tempestivo raccordo tra la finalità della spesa e le politiche pubbliche;
- RITENUTO che per poter conformarsi ai sopra indicati principi, anche l'azione amministrativa dell'Adsp in tema di controllo dei servizi di interesse generale e di corretto funzionamento degli stessi dovrà essere esercitata in osservanza del principio di trasparenza delle tariffe dei predetti servizi e conseguentemente dei diritti applicati all'utenza portuale quale corrispettivo per l'approntamento dei medesimi servizi;
- CONSIDERATO che i predetti diritti, che comprendono anche l'uso dell'infrastruttura portuale, devono essere fissati in modo trasparente, obiettivo e non discriminatorio, e devono essere proporzionali al costo del servizio fornito;
- CONSIDERATO che il Consiglio di Stato nella citata sentenza n. 586 del 2014 chiarisce che i suddetti servizi di interesse generale *“non essendo servizi fondati su meccanismi di prezzo a consumo per il concreto uso da parte di ogni singolo fruitore, i rispettivi prelievi neanche possono essere predeterminati secondo criteri legali, se non in base a scelta discrezionale legata ai costi effettivi sopportati per l'approntamento del particolare servizio d'interesse pubblico a favore della generalità degli utenti”*;
- PRESO ATTO, inoltre, dell'espresso richiamo al principio della “trasparenza finanziaria” introdotto con il Regolamento UE 2017/352 del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo del 15 febbraio 2017, per la definizione, tra l'altro, dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale ed in particolare del Capo I, art. 2 comma 1, n. 9) del citato Regolamento UE che definisce il *“diritto d'uso dell'infrastruttura portuale”* come *“un*



[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

*diritto riscosso a beneficio diretto o indiretto dell'ente di gestione porto, o dell'autorità competente, per l'uso delle infrastrutture, strutture e servizi, incluso l'accesso per via navigabile al porto interessato, comprese la gestione dei passeggeri e delle merci, ma esclusi i canoni di locazione e i diritti aventi effetti equivalenti";*

- RITENUTO opportuno, per le finalità sopra indicate, richiamare gli atti negoziali vigenti nell'ambito della circoscrizione di questa Autorità di Sistema Portuale relativi alle attività concesse per il funzionamento dell'impianto portuale complessivamente, inteso, elencando e successivamente, distribuendo, le voci di costo riconducibili ai servizi di che trattasi;
- VISTA la Convenzione reg. rep. n. 2956 del 26.05.2005 di cui è titolare la Port Mobility s.p.a. per la concessione dei servizi di mobilità e delle relative manutenzioni in ambito portuale ai sensi degli artt. 6 e 23 della L. 84/94 e dell'art. 1 del D.M. 14.11.1994;
- VISTA la Convenzione reg. rep. n. 4049 del 30.10.2013 di cui è titolare la Port Authority Security s.r.l. mediante la quale detta Società ha in affidamento i servizi di sicurezza sussidiaria ai sensi dell'art. 133 del T.U.L.P.S. e del D.M. 15.09.2009, n° 154;
- VISTA la Convenzione reg. rep. n. 4228 del 12.01.2016 di cui è titolare la Port Utilities s.p.a. a seguito dell'aggiudicazione in concessione, mediante gara pubblica di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 30 del decreto legislativo n. 163/2006, dei servizi portuali di cui all'art 6, comma 1, lettera c), della legge n. 84/1994 ed all'art. 1, lettera a), c), d) e f) del decreto ministeriale del 14 novembre 1994;
- VISTA la Convenzione reg. rep. n. 4238 del 18.04.2016 di cui è titolare la Seport s.r.l. a seguito dell'aggiudicazione in concessione, mediante gara pubblica di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 30 del decreto legislativo n. 163/2006, del servizio ecologico portuale di cui all'art 6, comma 1, lettera c), della legge n. 84/1994 ed all'art. 1, lettera b) del decreto ministeriale del 14 novembre 1994;
- VISTI i piani tariffari della Port Utilities s.p.a. e della Port Mobility s.p.a. previsti dalle Convenzioni sopraindicate ed approvati annualmente da questa Adsp, a seguito della verifica, nella fase istruttoria, della corrispondenza delle tariffe proposte dalle dette Società con le tariffe di mercato;
- VISTO, altresì, il piano tariffario della Port Authority Security s.r.l., previsto dalla Convenzione sopraindicata, approvato annualmente da questa Adsp a seguito della



[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

verifica, nella fase istruttoria, della corrispondenza delle tariffe proposte dalla detta Società con quelle previste dalle tabelle Ministeriali;

- VISTO, inoltre, il piano tariffario della Seport s.r.l., previsto dalla Convenzione sopraindicata che viene approvato triennialmente e dal 01.01.2019 biennialmente da questa Adsp, a seguito della verifica, nella fase istruttoria, della corrispondenza delle tariffe proposte dalla detta Società con le tariffe di mercato;
- CONSIDERATO, pertanto, che le tariffe applicate dalle società di interesse generale vengono fissate, nel rispetto del principio di parità di trattamento ed assoggettate ad una preventiva approvazione dell'Adsp concedente nel contesto delle annuali verifiche previste dagli atti negoziali che ne stabiliscono l'applicazione;
- CONSIDERATO inoltre che, relativamente all'anno 2017 e a parte dell'anno 2018, questa Adsp, a seguito delle verifiche suddette, ha ottenuto già una revisione della spesa con un contenimento dei costi delle società di interesse generale pari all'8,20% e che nei prossimi mesi si concluderà la revisione della spesa per l'intero anno 2018 con l'obiettivo di ottenere un ulteriore contenimento dei costi, fermo restando il mantenimento di un elevato livello dei servizi prestati;
- CONSIDERATO che è volontà di questa Adsp adeguare il proprio modello di ripartizione dei Diritti Autonomi (più avanti anche definiti "*diritti d'uso dell'infrastruttura portuale*" ricomprendente i servizi ai passeggeri) secondo il criterio mutuato dalla giurisprudenza e sopra richiamato efficacemente sintetizzato nell'espressione "*condominiale*";
- CONSIDERATO che il Consiglio di Stato nella citata sentenza n.586 del 2014 ha ritenuto legittimo l'addebito dell'onere di esazione dei diritti autonomi (imputabili ai passeggeri) alle compagnie di navigazione, in base all'argomentazione che tale obbligazione incombe alle predette compagnie "nella qualità di gestori (vettori o noleggiatori) dei servizi marittimi (direttamente o tramite raccomandatari), alla stregua dello speciale vincolo intercorrente tra l'armatore e l'utente nelle operazioni di imbarco e sbarco passeggeri o veicoli, quale delineato dalla legge 4 aprile 1977, n.135 (artt. 2 e 3) («Disciplina della professione di raccomandatario marittimo») in ordine alla corresponsabilità per l'adempimento delle obbligazioni assunte suo tramite in occasione dell'approdo della nave, in cui la rappresentanza sostanziale costituisce nella specie un elemento naturale del rapporto di viaggio (Cass. III, 13 luglio 2004, n.12904)";



  
[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664



- CONSIDERATO che il Consiglio di Stato nella sopra citata sentenza ha altresì precisato che *“poiché il corrispettivo che è versato dalle compagnie di navigazione, per conto dei passeggeri, è per i servizi resi dalle varie strutture portuali ospitanti le navi, neppure si può dire che manchi un'utilità di fondo degli armatori stessi, i quali si avvantaggiano dell'organizzazione portuale di terra allo scalo della nave e beneficiano della gestione della partita di giro generata da tali oneri compensativi”*;
- VISTI gli esiti della ricognizione effettuata sulle Uscite stanziare per i servizi di gestione dell'infrastruttura portuale sostenuti dalle società di interesse generale e le relative Entrate rinvenienti dall'accertamento e riscossione dei “Diritti Autonomi” nelle forme e nelle modalità previste, tra gli altri, dai Decreti del Presidente AP nn. 208/2014 e 17/2015;
- CONSIDERATO, pertanto, i costi sostenuti dall'Adsp per assicurare i servizi di interesse generale più volte elencati relativamente all'impianto portuale complessivamente inteso e segnatamente degli spazi comuni all'interno dello stesso (ivi comprese le stazioni marittime per i passeggeri e le aree dedicate per l'afflusso e il deflusso dei crocieristi) che l'Amministrazione ha l'onere e l'obbligo di rendere adeguati e fruibili alla generalità degli utenti che vi transitano in condizioni di qualità, efficienza e sicurezza;
- CONSIDERATO che il principio del *“chi usa paga”* richiama a sua volta il concetto della proporzionalità della partecipazione alla spesa nei limiti dell'uso che si fa del bene;
- RITENUTO pertanto coerente con le disposizioni di diritto interno e con gli obiettivi fissati dal legislatore dell'UE predisporre un criterio di ripartizione dei costi derivanti dall'erogazione dei servizi più sopra elencati sulla generalità degli utenti che transitano nel porto riconducibili alla categoria dei “passeggeri (all'interno della quale si distinguono i crocieristi dai passeggeri delle navi che esercitano servizi di linea) al netto delle quote spettanti agli operatori economici sulla base del medesimo principio ma nell'ambito delle attività da ciascuno esercitate e quindi attestate su criteri di distribuzione diversi;
- RITENUTO che occorre, pertanto, differenziare l'ammontare del Diritto Autonomo a seconda della circostanza se gli sbarchi/imbarchi o transiti avvengano:



  
[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

- o sulle banchine pubbliche;
- o in area date in concessione a terminalisti
- o in considerazione del fatto che in quest'ultima ipotesi sono i concessionari che erogano direttamente la gran parte dei servizi ai passeggeri/crocieristi e l'uso dell'infrastruttura portuale risulta più limitato;
- CONSIDERATO l'interesse pubblico che, come sancito dal Consiglio di Stato nella richiamata sentenza n. 586 del 2014 "*è connesso alla, se non proficua, almeno neutrale gestione finanziaria di tale struttura*" - l'infrastruttura portuale - al fine di assicurare ai passeggeri la qualità e l'efficienza dei servizi stessi;
- CONSIDERATO che il suddetto principio della "*trasparenza finanziaria*" avvantaggia il passeggero/crocierista che, attraverso la chiara indicazione dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale e della loro destinazione ai servizi di gestione delle infrastrutture portuali e ai servizi passeggeri, consente di verificare la qualità e l'efficienza dei servizi stessi;
- CONSIDERATO che le parti comuni dell'infrastruttura portuale vengono utilizzate dagli utenti portuali e, pertanto, anche dai passeggeri crocieristi che sbarcano, imbarcano e transitano nelle banchine in concessione nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- RITENUTO opportuno, in applicazione del principio di parità di trattamento, riequilibrare il Diritto Autonomo imposto ai passeggeri crocieristi imbarcanti, sbarcanti ed in transito presso le banchine in concessione nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- CONSIDERATO che, il succitato corrispettivo viene versato dagli Armatori e dalle Compagnie di Navigazione per conto dei passeggeri e crocieristi e che, pertanto, per le compagnie di navigazione tale operazione rappresenta una partita di giro;
- RITENUTO che il contenuto del presente Decreto non è in contrasto con il contenuto e con i principi di cui al Regolamento UE n. 352/2017, entrato in vigore il 24 marzo 2017 ma la cui applicazione è fissata al 21 marzo 2019;
- VISTO il verbale d'istruttoria del 15 novembre 2017;
- PRESO atto quindi della necessità, per quanto sin qui rappresentato, di apportare le modifiche e/o integrazioni ai Decreti nn. 208/2014 e 17/2015;

  
www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664



## DECRETA

### ART.1

1. La definizione dei “Diritti Autonomi” viene modificata in “Diritti d’uso dell’infrastruttura portuale” (comprendente anche i diritti per i servizi ai passeggeri) per i costi che l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale sostiene a favore della categoria “passeggeri” (all’interno della quale si distinguono i crocieristi dai passeggeri delle navi che esercitano servizi di linea) per i servizi di interesse generale resi nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.
2. In tutti i provvedimenti relativi ai diritti autonomi la dicitura “Diritti Autonomi” viene sostituita con “Diritti d’uso dell’infrastruttura portuale”.

### ART.2

Di apportare al Decreto Presidenziale n. 208 del 21 ottobre 2014 indicato nelle premesse, le seguenti modifiche ed integrazioni:

- a) L’Art. 1 intitolato: “Oggetto e definizioni del provvedimento” è così modificato ed integrato:

Per “diritti autonomi”, “diritti d’uso dell’infrastruttura portuale” o “diritti per i servizi passeggeri”, per brevità “i diritti”, s’intendono i valori in Euro da corrispondere da parte dei gestori dei servizi marittimi, all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (nel prosieguo “Adsp) per l’uso dell’infrastruttura portuale e per i servizi resi in favore dei passeggeri, con veicoli o mezzi pesanti al seguito come meglio specificati all’art.2, e dei crocieristi, che sbarcano, imbarcano o transitano o sostano nell’ambito della circoscrizione territoriale dell’Adsp e che sono trasportati da unità Ro/Pax, Ro/Ro o navi commerciali in genere, navi crociere, in ormeggio presso le banchine costituenti le aree demaniali dei porti di questa Adsp”.

- b) L’Art. 2 intitolato: “Determinazione dei diritti” è così modificato:

“Sono stabiliti i seguenti diritti dovuti dagli operatori marittimi per ogni passeggero ed ogni veicolo a motore imbarcato e sbarcato nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta secondo la tabella che segue:

  
www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

	<i>DAL 1 GENNAIO 2018 AL 31 MAGGIO 2018</i>	<b><u>DAL 1 GIUGNO 2018 AL 31 DICEMBRE 2018</u></b>	<b>DAL 1 GENNAIO 2019</b>
Passeggeri in sbarco ed in imbarco	€ 9,50	€ 7,05	€ 6,18
Autovetture/moto/camper e simili al seguito dei passeggeri (senza distinzione di marca, lunghezza, ecc.)	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50
Pullman al seguito dei passeggeri	€ 15,00	€ 6,50	€ 6,50
Autisti di veicoli comm.li (furgoni, motrici, autotreni, auto articolati)	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
Mezzi in polizza di carico esclusi semirimorchi auto e moto	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
Semirimorchi (senza motrice)	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
Autovetture e moto in polizza di carico	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50
Veicoli speciali, mezzi fuori sagoma, veicoli adibiti al trasporto eccezionale, macchinari speciali	€ 15,00	€ 4,00	€ 4,00
Container e/o mafi in polizza	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50

- c) L'Art.4 intitolato: "Aspetti promozionali" è così modificato:
- Il comma 1 dell'art. 4 deve intendersi revocato, fatta eccezione per quanto disposto nel successivo art.4 del presente decreto.
  - Il comma 3 dell'art.4 deve intendersi revocato.
  - Il comma 4 dell'art.4 deve intendersi revocato.

### ART.3

Di apportare al Decreto Presidenziale n. 17 del 02 febbraio 2015 indicato nelle premesse, le seguenti modifiche ed integrazioni:

- a) Di introdurre l'Art.1 Decreto 17/2015 che sarà intitolato: "Oggetto e definizioni del provvedimento".

Al comma 1 dell'art.1: "Per "diritti autonomi", "diritti d'uso dell'infrastruttura portuale" o "diritti per i servizi passeggeri", per brevità "i diritti", s'intendono i

valori in Euro da corrispondere da parte dei gestori dei servizi marittimi, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (nel prosieguo "Adsp") per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi resi in favore dei passeggeri, con veicoli o mezzi pesanti al seguito e dei crocieristi come meglio specificati all'art.2, che sbarcano, imbarcano o transitano o sostano nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Adsp e che sono trasportati da unità Ro/Pax, Ro/Ro o navi commerciali in genere, navi crociere, in ormeggio presso le banchine costituenti le aree demaniali dei porti di questa Adsp ."

b) Di introdurre l'Art.2 che sarà intitolato: "Determinazione dei diritti".

Al comma 1, dell'art.2 "Sono stabiliti i diritti sui crocieristi secondo le seguenti tabelle:

	<i>DAL 1 GENNAIO 2018 AL 31 MAGGIO 2018</i>	<b><u>DAL 1 GIUGNO 2018 AL 31 DICEMBRE 2018</u></b>
Banchine non in concessione: crocieristi in sbarco ed imbarco	€ 3,35	€ 3,35 + € 0,80 = € 4,15
Banchine non in concessione: crocieristi in transito	€ 4,35	€ 4,35 + € 0,80 = € 5,15
Banchine in concessione	-	€ 0,70
Banchina 25: crocieristi in sbarco, imbarco ed in transito	€ 1,50	€ 1,50

	<b>DAL 1 GENNAIO 2019</b>
Per tutti i crocieristi trasportati da navi in ormeggio presso le banchine costituenti le aree demaniali dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta anche soggette a titoli concessori	€ 1,69 per ogni crocierista imbarcante, sbarcante ed in transito
Per i crocieristi trasportati da navi in ormeggio presso le banchine costituenti le aree demaniali dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta non soggette a titoli concessori	€ 1,69 + € 4,35 = € 6,04 per ogni crocierista in transito € 1,69 + € 3,35 = € 5,04 per ogni crocierista imbarcante e sbarcante

#### ART. 4

Ad eccezione dei Decreti Presidenziali n. 208 del 21 ottobre 2014 e n. 17 del 02 febbraio 2015, sopra modificati ed integrati, alla data di applicazione del presente Decreto i precedenti provvedimenti relativi ai diritti autonomi si intendono revocati.



Le promozioni contenute nell'art.4 del Decreto n.208 del 21 ottobre 2014, saranno applicabili fino al 31 dicembre 2018. Successivamente a tale data non saranno più concessi sconti sulla base di tale articolo 4 ad eccezione delle attività promozionali che trovano la loro origine nel raggiungimento di obiettivi legati allo sviluppo degli scali di questa Adsp, ivi compresa la promozione di una maggiore efficienza ambientale ed energetica, e che verranno, opportunamente, convenuti con le Compagnie Armatoriali in appositi protocolli d'intesa che dovranno essere stipulati entro e non oltre il 1° giugno 2018.

Al fine di garantire l'equilibrio di bilancio di questa Adsp, i valori promozionali di cui al precedente periodo e le tariffe di cui agli artt. 2 e 3 del presente provvedimento potranno essere oggetto di successive modifiche, integrazioni e rimodulazioni.

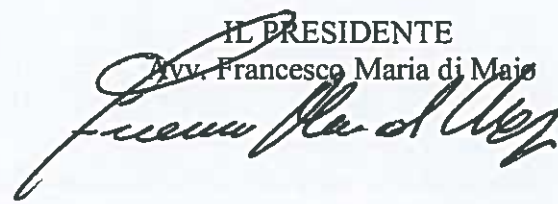
#### ART.5

Il presente Decreto entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione presso l'Albo Pretorio di questa Autorità di Sistema Portuale.

Esso si applica a decorrere dal 1° giugno 2018 con le aliquote indicate negli articoli 2 e 3 del presente provvedimento.

Civitavecchia, 16 novembre 2017.



IL PRESIDENTE  
Avv. Francesco Maria di Maio  


[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664