



Autontà di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

ORDINANZA N° 16

IL PRESIDENTE

- Vista la Legge 28/1/1994, n° 84 recante disposizioni sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Tirreno centro settentrionale;
- Visto il D.lgs del 27/07/1999 n° 272, recante la normativa per la sicurezza ed igiene del lavoro nei Porti;
- Visto il “Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia” approvato con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia n° 14/03 del 31/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto il Decreto dell’Autorità Portuale n° 161/2015 recante le attribuzioni delle aree operative nel Porto di Civitavecchia;
- Visto il decreto commissariale n° 87/2016 recante la disciplina per l’esecuzione delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta ;
- Visto il decreto n° 88/2016 recante la disciplina per l’esecuzione dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.
- Considerata l’esigenza di attribuire le superfici della banchina n° 8 e le aree demaniali antistanti ed adiacenti la stessa banchina n° 8, all’esecuzione dell’esercitazione interforze “CBRN e Summit Europe”
- Considerati gli esiti e le intese raggiunte tra le FFAA, le FFOO e l’AdSP per l’organizzazione dell’evento durante la riunione tenuta presso la Capitaneria di Porto in data 05 aprile 2018

ORDINA

Articolo 1

(Destinazione d’uso di aree demaniali)

1. Con decorrenza dalle ore 08,00 del giorno 17 aprile 2018 e fino alle ore 08,00 del giorno 20 aprile 2018, nelle aree operative adiacenti, antistanti e costituenti le banchine n° 07 e n° 08, come meglio descritte nell’unito stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza, è fatto divieto di transito pedonale, veicolare e di sosta, ad eccezione di mezzi e persone coinvolte nell’organizzazione dell’evento in premessa citato.
2. Le medesime superfici di cui al comma precedente, sono attribuite alla predisposizione degli approntamenti delle infrastrutture temporanee destinate all’esecuzione



2. Le medesime superfici di cui al comma precedente, sono attribuite alla predisposizione degli approntamenti delle infrastrutture temporanee destinate all'esecuzione dell'esercitazione interforze denominata *CBRN e summit Europe*. Agli organizzatori, ivi comprese le FFAA, presenti nelle precitate aree demaniali, competono le responsabilità dell'organizzazione, della direzione e del coordinamento anche in materia di sicurezza ed igiene del luogo di lavoro ai sensi del D.lgs. n°81/08 e smi./ 272/99.

Articolo 2

(Limitazioni all'ormeggio)

1. E' fatto divieto di ormeggio e di occupazione degli specchi acquei della banchina n°8 con pari decorrenza e fine, secondo le modalità di cui al precedente art. 1 ed in base alle indicazioni dell'Autorità Marittima.

Articolo 3

(Disposizioni di servizio)

La Port Mobility spa è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento con particolare riferimento a:

1. Disporre apposita segnaletica interdittiva di divieto di transito pedonale e veicolare secondo le disposizioni di cui all' art. 1.
2. Disporre idonee barriere mobili atte ad impedire il transito veicolare e pedonale secondo le disposizioni di cui all' art.1.
3. In caso di utilizzo del sedime portuale della banchina 8 per atterraggio/decollo di velivolo ad ala rotante coinvolto nell'esercitazione, Port Mobility provvederà ad ulteriore delimitazione dell'area da interdire per assicurare lo svolgimento in sicurezza delle predette operazioni, secondo le direttive di dettaglio che gli organizzatori stessi dovranno fornire con congruo anticipo.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Articolo 4

(sanzioni)

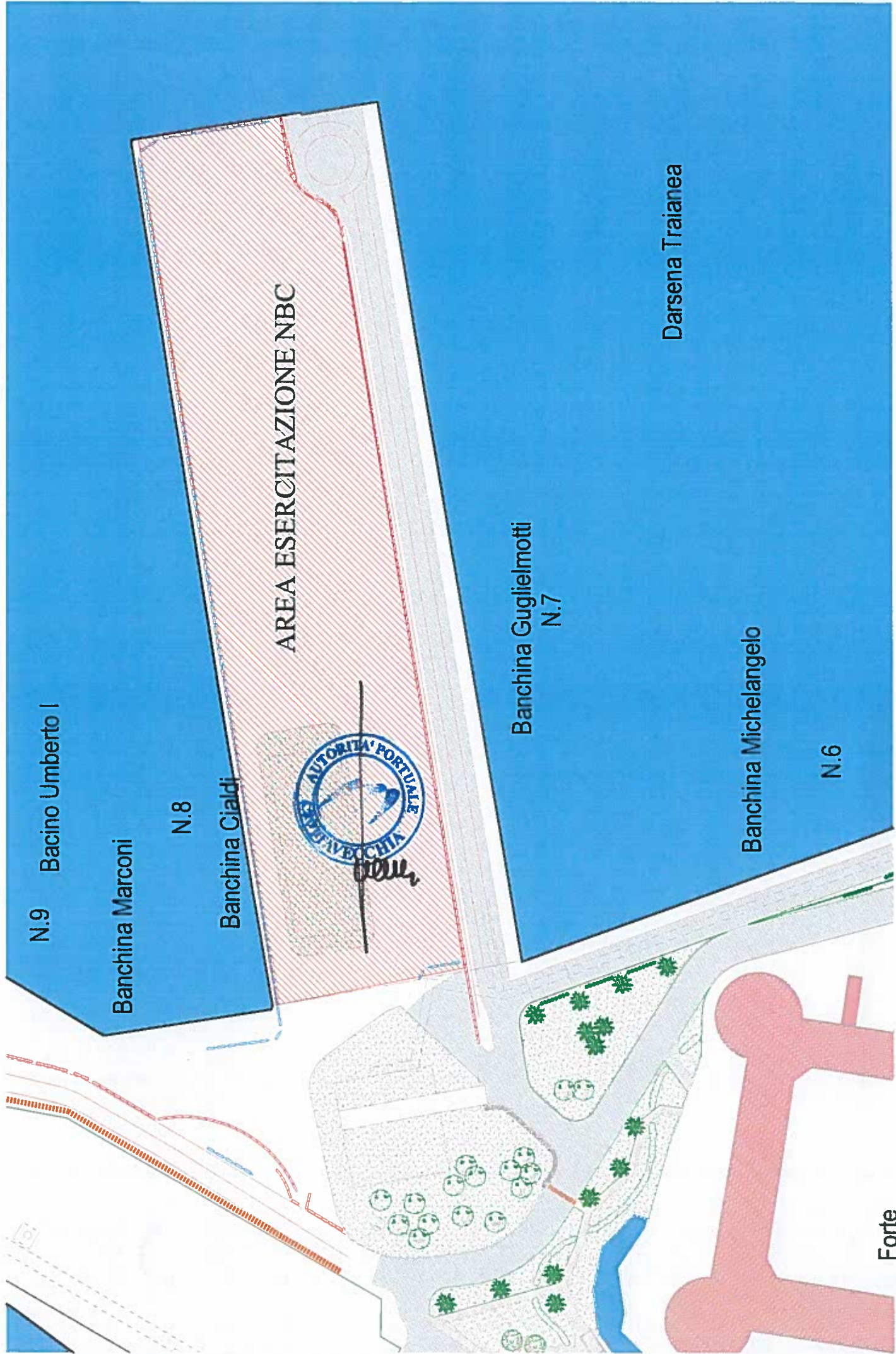
Gli agenti e gli ufficiali di PG sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento. Le trasgressioni alle disposizioni ivi contenute, comportano le responsabilità e le sanzioni di cui agli artt.1161 ed 1174 del C.d.N., salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

IL PRESIDENTE

Avv. Francesco Maria Di Niro



Lollo
IL DIRIGENTE
Ufficio Lavoro Portuale
Dott. Lelio Mattiuzzi



N.9 Bacino Umberto I

Banchina Marconi

N.8

Banchina Cialdi

AREA ESERCITAZIONE NBC



Banchina Guglielmotti
N.7

Darsena Traiana

Banchina Michelangelo

N.6

Forte