

## AUTORITA' PORTUALE CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-GAETA

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2017-2016

**Porti di competenza: CIVITAVECCHIA, FIUMICINO, GAETA**

| Merci in tonnellate, numero navi,<br>contenitori, passeggeri ed automezzi      | Anno 2016         |                  |                   | Anno 2017         |                  |                   | Variazione  |                 |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------|-----------------|
|  | Sbarchi           | Imbarchi         | Totale            | Sbarchi           | Imbarchi         | Totale            | %           | Valore assoluto |
| <b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>  | <b>5.200.395</b>  | <b>27.538</b>    | <b>5.227.933</b>  | <b>5.188.755</b>  | <b>16.697</b>    | <b>5.205.452</b>  | <b>-0,4</b> | <b>-22.481</b>  |
| A1 petrolio grezzo   |                   |                  |                   |                   |                  |                   |             |                 |
| A2 prodotti raffinati  | 5.187.703         | 27.538           | <b>5.215.241</b>  | 5.176.506         | 16.697           | <b>5.193.203</b>  | -0,4        | -22.038         |
| A3 gas liquefatti  |                   |                  |                   |                   |                  |                   |             |                 |
| A4 prodotti chimici  |                   |                  |                   |                   |                  |                   |             |                 |
| A5 fertilizzanti   | 10.000            |                  | <b>10.000</b>     | 10.449            |                  | <b>10.449</b>     | 4,5         | 449             |
| A6 altre rinfuse liquide   | 2.692             |                  | <b>2.692</b>      | 1.800             |                  | <b>1.800</b>      | -33,1       | -892            |
| <b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>   | <b>5.242.508</b>  | <b>712.319</b>   | <b>5.954.827</b>  | <b>4.876.937</b>  | <b>720.928</b>   | <b>5.597.865</b>  | <b>-6,0</b> | <b>-356.962</b> |
| B1 cereali   | 2.015             |                  | <b>2.015</b>      |                   |                  |                   | -100,0      | -2.015          |
| B2 derrate alimentari,<br>mangimi/oleaginosi                                   |                   |                  |                   |                   |                  |                   |             |                 |
| B3 carbone   | 4.752.438         |                  | <b>4.752.438</b>  | 4.374.090         |                  | <b>4.374.090</b>  | -8,0        | -378.348        |
| B4 prodotti metallurgici, minerali di<br>ferro, minerali e metalli non ferrosi | 145.344           | 103.740          | <b>249.084</b>    | 176.281           | 133.197          | <b>309.478</b>    | 24,2        | 60.394          |
| B5 minerali grezzi, cementi, calci   | 147.424           | 176.866          | <b>324.290</b>    | 140.225           | 187.455          | <b>327.680</b>    | 1,0         | 3.390           |
| B6 fertilizzanti   | 59.070            |                  | <b>59.070</b>     | 20.112            |                  | <b>20.112</b>     | -66,0       | -38.958         |
| B7 prodotti chimici  | 70.643            |                  | <b>70.643</b>     | 51.980            |                  | <b>51.980</b>     | -26,4       | -18.663         |
| B8 altre rinfuse solide  | 65.574            | 431.713          | <b>497.287</b>    | 114.249           | 400.276          | <b>514.525</b>    | 3,5         | 17.238          |
| <b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>                                       | <b>2.889.409</b>  | <b>2.634.061</b> | <b>5.523.470</b>  | <b>3.119.287</b>  | <b>2.767.676</b> | <b>5.886.963</b>  | <b>6,6</b>  | <b>363.493</b>  |
| C1 contenitori   | 384.164           | 230.982          | <b>615.146</b>    | 552.509           | 340.680          | <b>893.189</b>    | 45,2        | 278.043         |
| C2 ro-ro   | 2.391.610         | 2.387.058        | <b>4.778.668</b>  | 2.516.951         | 2.412.781        | <b>4.929.732</b>  | 3,2         | 151.064         |
| C3 altro   | 113.635           | 16.021           | <b>129.656</b>    | 49.827            | 14.215           | <b>64.042</b>     | -50,6       | -65.614         |
| <b>(D=A) Totale merci liquide</b>  | <b>5.200.395</b>  | <b>27.538</b>    | <b>5.227.933</b>  | <b>5.188.755</b>  | <b>16.697</b>    | <b>5.205.452</b>  | <b>-0,4</b> | <b>-22.481</b>  |
| <b>(E=B+C) Totale merci solide</b>   | <b>8.131.917</b>  | <b>3.346.380</b> | <b>11.478.297</b> | <b>7.996.224</b>  | <b>3.488.604</b> | <b>11.484.828</b> | <b>0,1</b>  | <b>6.531</b>    |
| <b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>                                     | <b>13.332.312</b> | <b>3.373.918</b> | <b>16.706.230</b> | <b>13.184.979</b> | <b>3.505.301</b> | <b>16.690.280</b> | <b>-0,1</b> | <b>-15.950</b>  |
| <b>(G) N° navi (accosti)</b>   |                   |                  | <b>3.326</b>      |                   |                  | <b>3.295</b>      | <b>-0,9</b> | <b>-31</b>      |
| <b>(H) N° contenitori T.E.U.</b>   | <b>37.270</b>     | <b>36.938</b>    | <b>74.208</b>     | <b>47.669</b>     | <b>46.732</b>    | <b>94.401</b>     | <b>27,2</b> | <b>20.193</b>   |
| <b>(I) N° passeggeri</b>   | <b>848.232</b>    | <b>932.275</b>   | <b>1.780.507</b>  | <b>918.821</b>    | <b>935.048</b>   | <b>1.853.869</b>  | <b>4,1</b>  | <b>73.362</b>   |
| <b>(L) N° crocieristi</b>  |                   |                  | <b>2.341.552</b>  |                   |                  | <b>2.208.836</b>  | <b>-5,7</b> | <b>-132.716</b> |
| <b>(M) N° automezzi</b>  | <b>511.508</b>    | <b>521.337</b>   | <b>1.032.845</b>  | <b>512.103</b>    | <b>494.497</b>   | <b>1.006.600</b>  | <b>-2,2</b> | <b>-26.245</b>  |