

**AUTORITA' PORTUALE CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-GAETA**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2017-2016

**Porti di competenza: CIVITAVECCHIA, FIUMICINO, GAETA**

Mesi: **GENNAIO , FEBBRAIO , MARZO , APRILE , MAGGIO , GIUGNO , LUGLIO , AGOSTO , SETTEMBRE**

| Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi      | Anno 2016         |                  |                   | Anno 2017        |                  |                   | Variazione  |                 |
|---|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------|-----------------|
|   | Sbarchi           | Imbarchi         | Totale            | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale            | %           | Valore assoluto |
| <b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>   | <b>3.976.614</b>  | <b>128.316</b>   | <b>4.104.930</b>  | <b>4.022.532</b> |                  | <b>4.039.229</b>  | <b>-1,6</b> | <b>-65.701</b>  |
| A1 petrolio grezzo  |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| A2 prodotti raffinati   | 3.973.922         | 27.538           | 4.001.460         | 4.012.083        | 16.697           | 4.028.780         | 0,7         | 27.320          |
| A3 gas liquefatti   |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| A4 prodotti chimici   |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| A5 fertilizzanti  |                   |                  |                   | 10.449           |                  | 10.449            |             | 10.449          |
| A6 altre rinfuse liquide  | 2.692             | 100.778          | 103.470           |                  |                  |                   | -100,0      | -103.470        |
| <b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>  | <b>3.892.420</b>  | <b>540.543</b>   | <b>4.432.963</b>  | <b>3.474.299</b> | <b>522.724</b>   | <b>3.997.023</b>  | <b>-9,8</b> | <b>-435.940</b> |
| B1 cereali  |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| B3 carbone  | 3.538.428         |                  | 3.538.428         | 3.102.357        |                  | 3.102.357         | -12,3       | -436.071        |
| B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 101.248           | 70.352           | 171.600           | 143.614          | 92.522           | 236.136           | 37,6        | 64.536          |
| B5 minerali grezzi, cementi, calci  | 109.300           | 153.366          | 262.666           | 99.213           | 129.622          | 228.835           | -12,9       | -33.831         |
| B6 fertilizzanti  | 44.326            |                  | 44.326            | 15.712           |                  | 15.712            | -64,6       | -28.614         |
| B7 prodotti chimici   | 54.070            |                  | 54.070            | 45.280           |                  | 45.280            | -16,3       | -8.790          |
| B8 altre rinfuse solide   | 45.048            | 316.825          | 361.873           | 68.123           | 300.580          | 368.703           | 1,9         | 6.830           |
| <b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>                                    | <b>2.232.869</b>  | <b>2.038.747</b> | <b>4.271.616</b>  | <b>2.276.140</b> | <b>2.133.190</b> | <b>4.409.330</b>  | <b>3,2</b>  | <b>137.714</b>  |
| C1 contenitori  | 296.925           | 162.807          | 459.732           | 337.529          | 256.764          | 594.293           | 29,3        | 134.561         |
| C2 ro-ro  | 1.840.319         | 1.863.616        | 3.703.935         | 1.912.462        | 1.866.766        | 3.779.228         | 2,0         | 75.293          |
| C3 altro  | 95.625            | 12.324           | 107.949           | 26.149           | 9.660            | 35.809            | -66,8       | -72.140         |
| <b>(D=A) Totale merci liquide</b>   | <b>3.976.614</b>  | <b>128.316</b>   | <b>4.104.930</b>  | <b>4.022.532</b> | <b>16.697</b>    | <b>4.039.229</b>  | <b>-1,6</b> | <b>-65.701</b>  |
| <b>(E=B+C) Totale merci solide</b>  | <b>6.125.289</b>  | <b>2.579.290</b> | <b>8.704.579</b>  | <b>5.750.439</b> | <b>2.655.914</b> | <b>8.406.353</b>  | <b>-3,4</b> | <b>-298.226</b> |
| <b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>                                  | <b>10.101.903</b> | <b>2.707.606</b> | <b>12.809.509</b> | <b>9.772.971</b> | <b>2.672.611</b> | <b>12.445.582</b> | <b>-2,8</b> | <b>-363.927</b> |
| <b>(G) N° navi (accosti), di cui:</b>                                       |                   |                  | <b>2.588</b>      |                  |                  | <b>2.552</b>      | <b>-1,4</b> | <b>-36</b>      |
| navi da carico  |                   |                  | 721               |                  |                  | 716               | -0,7        | -5              |
| navi da crociera  |                   |                  | 625               |                  |                  | 565               | -9,6        | -60             |
| navi di linea   |                   |                  | 1.242             |                  |                  | 1.271             | 2,3         | 29              |
| <b>(H) N° contenitori T.E.U. di cui:</b>                                    | <b>28.104</b>     | <b>24.198</b>    | <b>52.302</b>     | <b>33.748</b>    | <b>33.813</b>    | <b>67.561</b>     | <b>29,2</b> | <b>15.259</b>   |
| H1 n.contenitori pieni in t.e.u.  | 26.154            | 13.570           | 39.724            | 30.924           | 19.322           | 50.246            | 26,5        | 10.522          |
| H2 n.contenitori vuoti in t.e.u.  | 1.950             | 10.628           | 12.578            | 2.824            | 14.491           | 17.315            | 37,7        | 4.737           |
| <b>(I) N° passeggeri, di cui:</b>   | <b>758.938</b>    | <b>844.989</b>   | <b>1.603.927</b>  | <b>811.202</b>   | <b>834.965</b>   | <b>1.646.167</b>  | <b>2,6</b>  | <b>42.240</b>   |
| I1 locali (navigazione < 50 miglia)   |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| I2 di linea   | 758.938           | 844.989          | 1.603.927         | 811.202          | 834.965          | 1.646.167         | 2,6         | 42.240          |
| <b>(L) N° crocieristi, di cui:</b>  |                   |                  | <b>1.791.362</b>  |                  |                  | <b>1.684.371</b>  | <b>-6,0</b> | <b>-106.991</b> |
| L1 crocieristi imbarcati e sbarcati   | 322.466           | 317.569          | 640.035           | 326.619          | 326.361          | 652.980           | 2,0         | 12.945          |
| L2 crocieristi in transito  |                   |                  | 1.151.327         |                  |                  | 1.031.391         | -10,4       | -119.936        |
| <b>(M) N° automezzi, di cui:</b>  | <b>410.414</b>    | <b>433.146</b>   | <b>843.560</b>    | <b>412.625</b>   | <b>423.616</b>   | <b>836.241</b>    | <b>-0,9</b> | <b>-7.319</b>   |
| M1 autopasseggeri   | 216.405           | 240.894          | 457.299           | 207.451          | 215.945          | 423.396           | -7,4        | -33.903         |
| M2 motopasseggeri   | 10.035            | 11.267           | 21.302            | 11.134           | 11.512           | 22.646            | 6,3         | 1.344           |
| M3 caravan  | 6.102             | 7.387            | 13.489            | 6.926            | 8.057            | 14.983            | 11,1        | 1.494           |
| M4 autobus  | 4.200             | 3.900            | 8.100             | 3.800            | 3.667            | 7.467             | -7,8        | -633            |
| M5 mezzi pesanti  | 71.489            | 71.084           | 142.573           | 76.006           | 72.280           | 148.286           | 4,0         | 5.713           |
| M6 autovetture in polizza   | 101.898           | 98.295           | 200.193           | 107.117          | 112.017          | 219.134           | 9,5         | 18.941          |
| M7 vagoni   |                   |                  |                   |                  |                  |                   |             |                 |
| M8 automezzi militari   | 285               | 319              | 604               | 191              | 138              | 329               | -45,5       | -275            |