

**PORTO DI CIVITAVECCHIA**  
**Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anno 2014-2013**

|              | Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi | Anno 2013        |                  |                   | Anno 2014        |                  |                   | Variazione   |                 |
|--------------|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|
|              |  | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale            | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale            | %            | Valore assoluto |
| <b>A</b>     | <b>Rinfuse liquide, di cui:</b>  | <b>1.062.776</b> | <b>1.500</b>     | <b>1.064.276</b>  | <b>963.759</b>   | <b>0</b>         | <b>963.759</b>    | <b>-9,4</b>  | <b>-100.517</b> |
| a1           | petrolio grezzo  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |              |                 |
| a2           | prodotti raffinati   | 1.060.776        | 1.500            | 1.062.276         | 954.109          |                  | 954.109           | -10,2        | -108.167        |
| a3           | gas liquefatti   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |              |                 |
| a4           | prodotti chimici   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |              |                 |
| a5           | fertilizzanti  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |              |                 |
| a6           | altre rinfuse liquide  | 2.000            |                  | 2.000             | 9.650            |                  | 9.650             | 382,5        | 7.650           |
| <b>B</b>     | <b>Rinfuse solide, di cui:</b>   | <b>4.545.362</b> | <b>682.591</b>   | <b>5.227.953</b>  | <b>4.868.826</b> | <b>506.317</b>   | <b>5.375.143</b>  | <b>2,8</b>   | <b>147.190</b>  |
| b1           | cereali  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |              |                 |
| b2           | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |              |                 |
| b3           | carbone  | 4.118.800        |                  | 4.118.800         | 4.533.542        |                  | 4.533.542         | 10,1         | 414.742         |
| b4           | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 247.778          | 310.132          | 557.910           | 209.443          | 146.500          | 355.943           | -36,2        | -201.967        |
| b5           | minerali grezzi, cementi, calci  | 78.945           |                  | 78.945            | 45.460           |                  | 45.460            | -42,4        | -33.485         |
| b6           | fertilizzanti  | 11.433           |                  | 11.433            | 7.021            |                  | 7.021             | -38,6        | -4.412          |
| b7           | prodotti chimici   | 39.950           |                  | 39.950            | 39.870           |                  | 39.870            | -0,2         | -80             |
| b8           | altre rinfuse solide   | 48.456           | 372.459          | 420.915           | 33.490           | 359.817          | 393.307           | -6,6         | -27.608         |
| <b>C</b>     | <b>Merci varie in colli, di cui:</b>                                     | <b>2.321.585</b> | <b>2.160.303</b> | <b>4.481.888</b>  | <b>2.381.698</b> | <b>2.149.622</b> | <b>4.531.320</b>  | <b>1,1</b>   | <b>49.432</b>   |
| c1           | contenitori  | 234.498          | 219.116          | 453.614           | 302.673          | 241.868          | 544.541           | 20,0         | 90.927          |
| c2           | ro-ro  | 2.075.349        | 1.934.283        | 4.009.632         | 2.047.049        | 1.901.638        | 3.948.687         | -1,5         | -60.945         |
| c3           | altro  | 11.738           | 6.904            | 18.642            | 31.976           | 6.116            | 38.092            | 104,3        | 19.450          |
| <b>D=A</b>   | <b>Totale merci liquide</b>  | <b>1.062.776</b> | <b>1.500</b>     | <b>1.064.276</b>  | <b>963.759</b>   |                  | <b>963.759</b>    | <b>-9,4</b>  | <b>-100.517</b> |
| <b>E=B+C</b> | <b>Totale merci solide</b>   | <b>6.866.947</b> | <b>2.842.894</b> | <b>9.709.841</b>  | <b>7.250.524</b> | <b>2.655.939</b> | <b>9.906.463</b>  | <b>2,0</b>   | <b>196.622</b>  |
| <b>F=D+E</b> | <b>Totale traffico complessivo</b>                                       | <b>7.929.723</b> | <b>2.844.394</b> | <b>10.774.117</b> | <b>8.214.283</b> | <b>2.655.939</b> | <b>10.870.222</b> | <b>0,9</b>   | <b>96.105</b>   |
| <b>G</b>     | <b>N° navi (accosti)</b>   |                  |                  | <b>2.975</b>      |                  |                  | <b>2.756</b>      | <b>-7,4</b>  | <b>-219</b>     |
| <b>H</b>     | <b>N° contenitori T.E.U.</b>   | <b>27.203</b>    | <b>26.816</b>    | <b>54.019</b>     | <b>32.310</b>    | <b>32.077</b>    | <b>64.387</b>     | <b>19,2</b>  | <b>10.368</b>   |
| <b>I</b>     | <b>N° passeggeri</b>   | <b>754.904</b>   | <b>740.620</b>   | <b>1.495.524</b>  | <b>728.087</b>   | <b>745.182</b>   | <b>1.473.269</b>  | <b>-1,5</b>  | <b>-22.255</b>  |
| <b>L</b>     | <b>N° crocieristi</b>  | <b>494.255</b>   | <b>495.743</b>   | <b>2.538.259</b>  | <b>369.936</b>   | <b>361.002</b>   | <b>2.140.039</b>  | <b>-15,7</b> | <b>-398.220</b> |
| <b>M</b>     | <b>N° automezzi</b>  | <b>349.801</b>   | <b>321.261</b>   | <b>671.062</b>    | <b>356.430</b>   | <b>317.375</b>   | <b>673.805</b>    | <b>0,4</b>   | <b>2.743</b>    |