

## AUTORITA' PORTUALE CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-GAETA

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2018-2017

**Porti di competenza: CIVITAVECCHIA, FIUMICINO, GAETA**

Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi	Anno 2017			Anno 2018			Variazione	
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
<b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>5.188.755</b>	<b>16.697</b>	<b>5.205.452</b>	<b>5.164.141</b>	<b>129.797</b>	<b>5.293.938</b>	<b>1,7</b>	<b>88.486</b>
A1 petrolio grezzo								
A2 prodotti raffinati	5.176.506	16.697	5.193.203	5.164.141	129.797	5.293.938	1,9	100.735
A3 gas liquefatti								
A4 prodotti chimici								
A5 fertilizzanti	10.449		10.449				-100,0	-10.449
A6 altre rinfuse liquide	1.800		1.800				-100,0	-1.800
<b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>4.876.937</b>	<b>720.928</b>	<b>5.597.865</b>	<b>4.311.960</b>	<b>512.393</b>	<b>4.824.353</b>	<b>-13,8</b>	<b>-773.512</b>
B1 cereali								
B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi								
B3 carbone	4.374.090		4.374.090	3.851.007		3.851.007	-12,0	-523.083
B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	176.281	133.197	309.478	168.572	140.456	309.028	-0,1	-450
B5 minerali grezzi, cementi, calci	140.225	187.455	327.680	133.293	29.419	162.712	-50,3	-164.968
B6 fertilizzanti	20.112		20.112	44.074		44.074	119,1	23.962
B7 prodotti chimici	51.980		51.980	39.665		39.665	-23,7	-12.315
B8 altre rinfuse solide	114.249	400.276	514.525	75.349	342.518	417.867	-18,8	-96.658
<b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>3.119.287</b>	<b>2.767.676</b>	<b>5.886.963</b>	<b>3.446.946</b>	<b>3.040.582</b>	<b>6.487.528</b>	<b>10,2</b>	<b>600.566</b>
C1 contenitori	552.509	340.680	893.189	621.509	352.551	974.060	9,1	80.871
C2 ro-ro	2.516.951	2.412.781	4.929.732	2.800.678	2.683.722	5.484.400	11,3	554.669
C3 altro	49.827	14.215	64.042	24.759	4.309	29.068	-54,6	-34.974
<b>(D=A) Totale merci liquide</b>	<b>5.188.755</b>	<b>16.697</b>	<b>5.205.452</b>	<b>5.164.141</b>	<b>129.797</b>	<b>5.293.938</b>	<b>1,7</b>	<b>88.486</b>
<b>(E=B+C) Totale merci solide</b>	<b>7.996.224</b>	<b>3.488.604</b>	<b>11.484.828</b>	<b>7.758.906</b>	<b>3.552.975</b>	<b>11.311.881</b>	<b>-1,5</b>	<b>-172.946</b>
<b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>	<b>13.184.979</b>	<b>3.505.301</b>	<b>16.690.280</b>	<b>12.954.532</b>	<b>3.616.944</b>	<b>16.605.819</b>	<b>-0,5</b>	<b>-84.460</b>
<b>(G) N° navi (accosti)</b>			<b>3.295</b>			<b>3.431</b>	<b>4,1</b>	<b>136</b>
<b>(H) N° contenitori T.E.U.</b>	<b>47.669</b>	<b>46.732</b>	<b>94.401</b>	<b>54.949</b>	<b>53.453</b>	<b>108.402</b>	<b>14,8</b>	<b>14.001</b>
<b>(I) N° passeggeri</b>	<b>918.821</b>	<b>935.048</b>	<b>1.853.869</b>	<b>901.491</b>	<b>926.129</b>	<b>1.827.620</b>	<b>-1,4</b>	<b>-26.249</b>
<b>(L) N° crocieristi</b>			<b>2.208.836</b>			<b>2.444.200</b>	<b>10,7</b>	<b>235.364</b>
<b>(M) N° automezzi</b>	<b>512.103</b>	<b>494.497</b>	<b>1.006.600</b>	<b>540.023</b>	<b>444.014</b>	<b>984.037</b>	<b>-2,2</b>	<b>-22.563</b>