

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Segretario Generale

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 01 dell'11.02.2021 con la quale il Dott. Paolo Riso è stato nominato Segretario generale dell'AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 298 del 16.12.2021 di aggiornamento della composizione del Comitato di gestione di questa AdSP costituito con Decreto del Presidente n. 15 del 27.01.2021;
- VISTI il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 430 del 28.10.2021, con il quale è stato costituito il Collegio dei revisori dei conti di questa AdSP per un quadriennio a far data dal 15.11.2021 ed il successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 183/2024 di nomina della Dott.ssa Lina Festa i quale membro del Collegio dei revisori dei conti, in qualità di Presidente in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.143 del 20 maggio 2024 di nomina della dott.ssa Laura Barberi in qualità di membro effettivo del Collegio dei revisori dei conti in sostituzione del Dott. Donato Liguori;
- VISTA la Legge del 06.11.2012, n.190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO il D.lgs. n.33 del 14.03.2013, di "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTO il Decreto del Presidente n. 26 del 31.01.2024, con cui è stato adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione in cui è presente la Sottosezione rischi corruttivi e Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- CONSIDERATO che i principi che regolano l'istruzione e l'adozione dei procedimenti amministrativi legati al mandato delle strutture dell'AdSP del mar Tirreno centro-settentrionale sono definiti dalla Legge n.

241/1990 e s.m.i. e dalla Legge n. 84/1994 e s.m.i.

- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” adottato da questa AdSP, con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 in cui è stata ribadita, tra l’altro, la configurazione del procedimento amministrativo, come una serie di atti tramite i quali l’Autorità provvede a definire e manifestare la propria volontà, e a produrre gli effetti giuridici propri di una determinata fattispecie e statuendo che un atto amministrativo per essere perfetto ed efficace, è necessario che venga emanato a seguito di un particolare iter, composto da questa serie di fasi: fase dell’iniziativa, fase dell’istruttoria, fase costitutiva, eventuale fase integrativa dell’efficacia;
- VISTA la Legge n.144 del 17 maggio 1999, art.7 “Istituzione dell’Unità tecnica - Finanza di progetto”;
- VISTO il “Libro verde relativo ai Partenariati Pubblico Privati e al diritto comunitario degli appalti pubblici e delle concessioni”, presentato dalla Commissione Europea il 30 aprile 2004;
- VISTA la Comunicazione della Commissione del 2009: Mobilitare gli investimenti pubblici e privati per la ripresa e i cambiamenti strutturali a lungo termine: sviluppare i partenariati pubblico-privati;
- VISTA la Direttiva del parlamento europeo e del Consiglio (COM (2011) 0897 – C7 – 0004/1012 – 2011/0437), sull’aggiudicazione dei contratti di concessione;
- VISTA la Direttiva del parlamento europeo e del Consiglio 2014/23/UE DEL del 26 febbraio 2014 sull’aggiudicazione dei contratti di concessione;
- VISTA la Legge n. 208 del 28 dicembre 2015, art. 1, comma 589 (estratto) Legge di Stabilità 2016;
- VISTA la Circolare PCM del 19 maggio 2022 del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 maggio 2022, pubblicata in G.U. n. 185 del 9 agosto 2022, che abilita il nuovo portale web per le comunicazioni e il monitoraggio dei contratti di PPP;
- VISTA la Legge 29 giugno 2022, n. 79 di conversione del decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, recante: “Ulteriori misure urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”;
- VISTO l’art.18-bis (commi 3-6) della Legge 29 giugno 2022, n.79, recante “Ulteriori misure urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”, ha introdotto l’obbligo, per le pubbliche amministrazioni che intendono sviluppare progetti di PPP importo superiore a 10 milioni di euro, di richiedere il parere preventivo al Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e al Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) del Ministero dell’Economia e delle Finanze, stabilendo altresì specifiche fasi procedurali riguardanti la presentazione e l’approvazione del parere preventivo, e prevedendo l’istituzione e la composizione di un apposito Comitato di coordinamento;
- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2023 “Regolamento interno del nucleo di consulenza per l’attuazione delle linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità e disposizioni concernenti la struttura tecnica di esperti a supporto del NARS e del DIPE”;

- VISTE le Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale PRdSP emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel marzo 2017;
- VISTO il decreto del 28 dicembre 2022, n. 202, adottato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il quale è stato adottato il “Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”;
- VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 aprile 2023, n. 110, con il quale sono state adottate le “Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 dicembre 2022, n. 202”, ed in particolare l’articolo 7;
- VISTA la delibera dell’Autorità di Regolamentazione del Trasporto n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”;
- VISTA la delibera dell’Autorità di Regolamentazione del Trasporto n. 89/2024 del 26 giugno 2024 “Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018 – Approvazione della integrazione della Misura 2 in relazione allo schema di Piano economico finanziario (PEF) sulla cui base devono essere predisposti i PEF che sono tenuti a presentare i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all’art. 18 della l. 84/1994”;
- VISTO il nuovo Codice di cui al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici innova tra l’altro le disposizioni afferenti il Partenariato Pubblico-Privato e delle concessioni:
 - la Parte I (artt. 174 – 175) dedicata alle disposizioni generali in materia di PPP;
 - la Parte II dedicata ai contratti di concessione (artt. 176 – 192) e alla finanza di progetto (artt. 193 – 195)
 - la Parte III dedicata alla locazione finanziaria (art. 196)
 - la Parte IV dedicata al contratto di disponibilità (art. 197)
 - la Parte V dedicata alle altre disposizioni in materia di PPP (artt. 198 – 202)
 - la Parte VI dedicata ai servizi globali, incluso il contraente generale (artt. 203 – 208).
- RITENUTO di dover dotare l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale di un strumento per la redazione del programma triennale delle esigenze pubbliche idonee a essere soddisfatte attraverso forme di partenariato pubblico-privato (PTPPP) nelle more dell’adozione di eventuali provvedimenti regolatori da parte del MIT;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione dell’AdSP MTCS n. 8 del 2 aprile 2024, (https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/2024_04_02_delibera_cg_ptpp.pdf), che ha stabilito: “Di approvare il documento “Linee Guida per la redazione del Programma Triennale delle

esigenze pubbliche idonee a essere soddisfatte attraverso forme di Partenariato Pubblico -Privato (PTPPP) e criteri di valutazione dell'istanza di partnership privata", di dare mandato all'Amministrazione di adottare con lo strumento del Decreto del Presidente i documenti di:

- ✓ *procedura di gestione "presentazione dei PPP"*
- ✓ *Matrice del rischio*
- ✓ *PTPPP 2024-2026*

Una volta realizzati ed approvati i predetti documenti, unitamente alle "Linee Guida per la redazione del Programma Triennale delle esigenze pubbliche idonee a essere soddisfatte attraverso forme di Partenariato Pubblico - Privato (PTPPP)", l'Amministrazione provvederà alla pubblicazione per estratto sul BUR Lazio."

- VISTI gli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e l'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2019;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

PROPONE

AL PRESIDENTE

- Di pubblicare il Piano Triennale dei progetti di Partenariato Pubblico Privato, (https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/ptppp_2024_2026_pubb_0.pdf) PTPPP 2024-2026, come stabilito dalla Delibera n. 8/2024 del Comitato di Gestione;
- Di adottare per pubblicazione i documenti:
 - a. *"Linee Guida per la redazione del PTPPP e criteri di valutazione dell'istanza di partnership privata"* e annesso Piano Economico Finanziario (https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/2024_04_02_linee_guida_per_valutazione_ptppp_v_pubb_1.pdf);
 - b. *"Matrice del Rischio"* (https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/all_1_risk_matrix_def.pdf);
 - c. *"procedura di gestione "presentazione dei PPP"* (https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/2024_04_02_pg_ppp_v_def.pdf

per l'avvio e successiva conclusione del procedimento di condivisione e consultazione permettendo la più ampia partecipazione ai soggetti portatori di interesse nelle modalità e tempi stabiliti nel



Regolamento sul procedimento amministrativo adottato da questo Ente con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17/10/2019 e per gli effetti dichiara:

- a. L'amministrazione competente e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- b. Il responsabile della Struttura e il Dott. Paolo Risso;
- c. Il responsabile del procedimento è il Dott. Paolo Risso;
- d. Il procedimento amministrativo dovrà concludersi entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sul BUR Lazio del presente provvedimento;
- e. I soggetti interessati dal procedimento avranno la possibilità di partecipare nei modi e termini stabiliti dall'art. 15 del Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità con Delibera del Comitato del 17 ottobre 2019 n. 54 inviando richieste, osservazioni, proposte oltre altro, all'indirizzo: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it;
- f. I soggetti interessati sono tutti i portatori di interessi pubblici, privati o diffusi costituiti e/o costituendi in Associazioni o Comitati, anche ai sensi dell'art. 25 Regolamento (UE)
- g. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel sito istituzionale dell'Autorità, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nell'Albo Pretorio dell'Autorità e sul BUR Lazio;
- h. Di disporre comunicazione specifica del presente provvedimento ai componenti l'Organismo di Partenariato Risorse Mare e l'insieme degli operatori portuali dei tre scali e al comando CP;

Il Segretario Generale

Dott. Paolo RISSO

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA l'istruttoria condotta;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e tra gli altri l'articolo 15;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- RITENUTO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dal Comitato di Gestione di questa AdSP;

DECRETA

ART. 1

- Di pubblicare il Piano Triennale dei progetti di Partenariato Pubblico Privato, (https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/ptppp_2024_2026_pubb_0.pdf) PTPPP 2024-2026, come stabilito dalla Delibera n. 8/2024 del Comitato di Gestione;
- Di adottare per pubblicazione i documenti:
 - a. *"Linee Guida per la redazione del PTPPP e criteri di valutazione dell'istanza di partnership privata"* e annesso Piano Economico Finanziario



(https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/2024_04_02_linee_guida_per_valutazione_ptppp_v Pubbl 1.pdf);

b. *“Matrice del Rischio”*

(https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/all_1_risk_matrix_def.pdf);

c. *“procedura di gestione “presentazione dei PPP”*

(https://www.portidiroma.it/sites/default/files/allegati/2024_04_02_pg_ppp_v_def.pdf

per l'avvio e successiva conclusione del procedimento di condivisione e consultazione permettendo la più ampia partecipazione ai soggetti portatori di interesse nelle modalità e tempi stabiliti nel Regolamento sul procedimento amministrativo adottato da questo Ente con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17/10/2019 e per gli effetti dichiara:

- i. L'amministrazione competente e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- j. Il responsabile della Struttura e il Dott. Paolo Rizzo;
- k. Il responsabile del procedimento è il Dott. Paolo Rizzo;
- l. Il procedimento amministrativo dovrà concludersi entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sul BUR Lazio del presente provvedimento;
- m. I soggetti interessati dal procedimento avranno la possibilità di partecipare nei modi e termini stabiliti dall'art. 15 del Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità con Delibera del Comitato del 17 ottobre 2019 n. 54 inviando richieste, osservazioni, proposte oltre altro, all'indirizzo: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it;
- n. I soggetti interessati sono tutti i portatori di interessi pubblici, privati o diffusi costituiti e/o costituendi in Associazioni o Comitati, anche ai sensi dell'art. 25 Regolamento (UE)
- o. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel sito istituzionale dell'Autorità, nella sezione “Amministrazione Trasparente” e nell'Albo Pretorio dell'Autorità e sul BUR Lazio;
- p. Di disporre comunicazione specifica del presente provvedimento ai componenti l'Organismo di Partenariato Risorse Mare e l'insieme degli operatori portuali dei tre scali e al comando CP;

IL PRESIDENTE

Dott. Pino Musolino